


A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	12/2019
AKCE II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19044
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A.1_PZ.docx
PŘÍLOHA PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU A.1

DOKUMENTACE
PDPS

II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	6
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	8
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	8
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	9
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	9
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	9
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	10
4.1	Způsob číslování a značení	10
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	10
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	10
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	10
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů).....	10
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	10
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ.....	11
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob.....	11
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby.....	11
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.....	11
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	11
8.1	Pozemní komunikace.....	11
8.2	Mostní objekty a zdi	12

8.3	Odvodnění pozemní komunikace	12
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony...	13
8.6	Vybavení pozemní komunikace	13
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	13
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	13
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	14
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	16
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001
Staničení:	SÚ km 4,419
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, (KSÚS) Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu města Jihlava. Jedná se o nadezd silnice II/523 přes I/38.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu města Jihlava a převádí silnici II/523 přes I/38. V rámci stavby dojde k opravě mostu.

Jedná se o trojpolový most s délkou přemostění 48.890 m. Most byl podle mostního listu postaven v roce 1993. Most je pravděpodobně založen hlubině. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami a dvěma železobetonovými podpěrami vynášející přes monolitický úložný práh nosnou konstrukci.

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované předpjaté nosníky KA 73 výšky 0,85m a délky 16 m v krajních polích a 19 m ve středním poli. V každém poli je 17 ks nosníků, které jsou uloženy na elastomerová ložiska ELV2.

Most je směrově v přímé. Podélný sklon nivelety na mostě stoupá ve směru staničení cca 0,7 %. V příčném směru má vozovka střešovitý sklon cca 2 %.

Most je šikmý, úhel křížení s komunikací I/38 je 83 g.

Mostní závěr u opěry OP1 je podpovrchový a mostní závěr u opěry OP4 je povrchový typu 3W. Kryt vozovky je živičný. Na mostech je osazeno ocelové zábradlí.

V rámci přípravy stavby byla provedena mimořádná prohlídka mostu, při které byly zjištěny následující závady.

Povrch opěr je opatřen torkretovou omítkou a je pomalovaný GRAFFITI. Okraje OP1 jsou podemleté, na pravé straně odtržený podkladní beton. Závěrná zídka OP1 je potečená pod římsou průsaky dilatací, degradace povrchu, rezavé výluhy.

Povrch vnitřních podpor je také opatřen torkretovou omítkou, omítky místně opadává, spodní části sloupů jsou pomalované GRAFFITI. Pravá část prefabrikátu úložného prahu podpory P2 má v místě uložení na vnějším sloupu porušenou spodní hranu, patrná koroze výztuže na podhledu konzoly prahu vynášející sloup VO. Hrana sloupu pod konzolou je porušena svislými trhlinami.

Závady na levé straně konzoly úložného prahu podpory P3 jsou obdobné.

Křídla OP1 zamáčená průsaky pod římsami v místě závěrných zídek, rezavé zbarvení, inkrustace, odpad povrchu, patrné hrubé kamenivo. Zbytky torkretové omítky. Degradace povrchu křídel OP4, odpad omítky, vápenné výluhy pod římsou.

Podhled NK a pohledové plochy jsou opatřeny torkretovou omítkou. V krajních polích ve 2. spáře na obou okrajích jsou vápenné výluhy. Na okrajích mostu pod římsami prostupující koroze třmínků přes torkretovou omítkou. Na pravé straně 1. a 3. pole odpad krycí vrstvy třmínků krajního nosníku, koroze výztuže. Na levé straně poškození spodní hrany krajního nosníku u OP4, odpad krycí vrstvy betonu. Na levé straně 2. pole poškození krajního nosníku nadměrným vozidlem, odkryté třmínky, koroze, průsaky v krajní spáře. Pohledové plochy potečené průsaky pod římsami.

Ložiska. Nebyly zjištěny nadměrné deformace nebo poškození elastomerových ložisek. Kontrola je obtížná vzhledem k malé výšce spáry mezi NK a úložným prahem.

Podpovrchový závěr nad OP1 nefunkční, průsaky na obou okrajích mostu.

Profil **povrchového závěru nad OP4** zanesený posypem, místně bodová koroze krycích plechů na chodnících. Bodová koroze ocelového profilu ve vozovce.

Povrch vozovky je nerovný, vyjeté koleje, krajnice znečištěné posypem. Nad podpovrchovým závěrem OP1 výtluky, výspravy, všesměrné trhliny. U ocelového profilu MZ nad OP4 nejsou provedeny zálivky, trhliny u profilu, místně výtluky.

Ve smršťovacích trhlínách u **obrubníku** a římsy uchycená vegetace, místy příčné trhliny, trhliny u poklopů šachet VO. Na chodníky na mostě navazuje na předmostích chodník ze zámkové dlažby, na pravé straně před mostem pokles dlažby.

Římsy. Degradace povrchu prefabrikovaných říms, porušený okapový nos podélnými trhlínami, místy odpad betonu. Nedostatečná krycí vrstva třmínků, odlupuje se krycí vrstva, koroze. Místy zcela odkryté korodující třmínky. Průsaky pod římsami, nevyplněné spáry mezi prefabrikáty.

Izolace je zřejmě porušena na okrajích mostu v místě odvodňovačů a mostních závěrů. Koroze plechů ukončení izolace.

Zanesení **odvodňovačů** posypem, koroze mřížek. Koroze trubek svodů v 1. poli, ve 3. poli jsou provedeny pod trubkou odvodňovače svislé svody z PVC u podpory P3.

Zábradlí. Sloupky jsou zabetonované v římse, koroze v patě sloupku. Bodová koroze zábradlí, místy plošná. Zvlněné horní madlo.

Dopravní značení, označení mostu. Opotřeбенé vodorovné DZ na vozovce. Tabulky s evidenčním číslem mostu bez závad.

Eroze svahů pod opěrami a podél křídel mostu.

Bodová koroze patek sloupů VO kotvených na úložném prahu vnitřních podpor.

Záměrem stavby je částečná oprava jednotlivých částí mostu. Provede se kompletní výměna příslušenství. Odstraní se vše až na horní povrch nosníků, provede se nový vyrovnávací beton, izolace, římsy a vozovka. Osadí se nové zábradlí. Bude sanován boční povrch nosníků. Dolní povrch pouze lokálně.

Patky sloupů trolejí se obetonují, jinak do nich nebude zasahováno.

Kabely VO vedené v římsách a z říms do sloupů VO budou rozpojeny a uloženy do chrániček podvěšených pod římsami.

Kaverny pod opěrami budou zabetonovány. Před opěrami se provede na celou plochu svahů zpevnění kamenem do betonu.

Spodní stavba se zasanuje.

Povrch pod podpěrami P2 a P3 se zasype kačirkem.

Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno, včetně vodorovného dopravního značení.

Provede se nová přechodová oblast až pod úroveň úložných prahů, izolace a drenáž.

Niveleta se výškově upravovat nebude, rozsah úpravy vozovky bude minimální.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu bude probíhat ve čtyřech etapách.

- Etapa I. – oprava vozovky a příslušenství levé části mostu
- Etapa II. – oprava vozovky a příslušenství pravé části mostu
- Etapa III. – sanace spodní stavby a nosníků v 1. poli, ve druhém poli u podpěry P2 a ve 3. poli u opěry OP4
- Etapa IV. – sanace spodní stavby a nosníků ve druhém a 3. poli u podpěry P3

Postupně bude provedeno:

- Etapa I:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na polovinu mostu,
 - zřízení ochranné konstrukce,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice části přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků,
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnání horního povrchu křídel,
 - izolace NK a rubu opěr,
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - osazení kabelu VO do římsy,
 - provedení římsy mostu,
 - odstranění ochranné konstrukce,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí.
- Etapa II:
 - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na druhou polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - zřízení ochranné konstrukce,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice čisti přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků,
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnání horního povrchu křídel,
 - izolace NK a rubu opěr,
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - osazení kabelu VO do římsy,
 - odstranění ochranné konstrukce,
 - osazení kabelu VO pod římsu,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby,

- vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí,
 - ukončení dopravních omezení,
 - úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
 - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.
- Etapa III:
 - přípravné práce,
 - odstranění dělicích betonových svodidel a svedení provozu do tří pruhů na I/38,
(svodidla se během stavby uloží na meziskládku),
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby opěry OP1, pilíře P2 a opěry OP4,
 - provedení zásypu pilíře P2 kačírkem,
 - opevnění svahů u obou opěr kamenem do betonu,
 - převedení provozu.
 - Etapa IV:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby pilíře P3,
 - provedení zásypu pilíře P3 kačírkem,
 - převedení provozu zpět a vrácení okolí mostu do původního stavu.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálních území Jihlava [586846]. Stavba řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu města Jihlava na komunikaci II/523 přes komunikaci I/38.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor pozemků. Podrobnosti k záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace a pozemek přilehlé ke komunikaci.

Dočasný zábor je plánován na dobu šesti měsíců.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude nutné kácení, pouze ořez stromů v nutném rozsahu. V rámci stavby budou pouze odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedochází ke změně využití pozemků. Pro opravu mostu bude nutný pouze dočasný zábor pozemků, manipulačních ploch pod mostem a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Pro zařízení staveniště bude využita plocha stávající části uzavřené komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území. Výstavba obou mostů bude vzájemně koordinována mezi sebou.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Mimořádná prohlídka mostu (31.5.2019, Ing. Ladislav Bystřický)
- archivní dokumentace mostu z roku 1991
- Zaměření (Geoterc, 06/2019)
- BMS – systém hospodaření s mosty
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Jihlava)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Případné podmínky budou doplněny po projednání záměru.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
SO 201	Most ev. č. 523-001	KSÚSV Jihlava

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat po polovinách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV. Postup prací bude probíhat dle případných požadavků DOSS.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice II/523. Přístup pod most je umožněn po komunikaci I/38.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na právě opravovaném mostě s převedením provozu na druhou polovinu silnice II/523. V sanaci stávajících nosníků a spodní stavby budou částečně uzavřena komunikace pod mostem (I/38) – viz příloha DIO a POV). Bližší popis výluk a dopravních omezení je popsán výše v odstavci 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 201	Most ev. č. 523-001	KSÚSV

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Mostní objekt bude nadále sloužit jako silnice II/523.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Mosty i silnice II/523 budou uvedeny do užívání po dokončení oprav jednotlivých etap.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Pravá strana silnice i příslušný most budou uvedeny do užívání pro možnost oprava druhé poloviny silnice.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 182 - DIO

Stavbou bude dotčena silnice II/523 a s dočasným omezením dopravy překračovaná silnice I/38.

SO 201 – Most ev. č. 523-001:

Jedná se o most v intravilánu šířkou komunikace mezi obrubami 13,0m.

Začátek navrhované úpravy je před mostem ev.č. 523-001 v km 4,410 174. Konec úpravy je v km 4,476 918. Celková délka úpravy komunikace je 66,75m.

Niveleta komunikace od začátku po konec úpravy bude stoupat 0,86 %. Před a za mostem se silnice napojí na stávající stav. Celá úprava je směrově vedena v přímé. Osa komunikace je ponechána ve stávajícím stavu. Nový příčný sklon vozovky bude střechovitý, 2,0 %. Na začátku a konci úpravy se napojí na stávající stav.

Na pravé i levé straně mostu je na římse osazeno zábradlí se svislou výplní.

Nové šířkové uspořádání na mostě:

Zpevněná krajnice	0,75+0,25 m
Jízdní pruh	3,87 m
Odbočovací pruh	3,5 m
Jízdní pruh	3,87 m
Zpevněná krajnice	0,75+0,25 m
<hr/>	
Šířka komunikace na mostě:	13,00 m

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 523-001

a) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

SO 201 – Most ev. č. 523-001

Oprava mostu je rozdělena na čtyři etapy.

Na mostě o třech polích bude vyměněno kompletní mostní příslušenství a bude provedena kompletní sanace nosné konstrukce a spodní stavby.

Budou částečně odstraněny stávající přechodové desky, závěrné zdi a ubourány římsy. Odstraní se obetonávka čel nosníků, očistí se a případně doinjektují kabel. kanálky. Zabetonují se dutiny nosníků a provede se nová kotvená obetonávka čel z betonu C30/37 XF2. Na mostě se provede nová spádová betonová deska z betonu C25/30 XF2.

Na krajích mostu se zřídí nové ŽB římsy z betonu C30/37 XF4.

Veškeré ŽB části budou vyztuženy betonářskou výztuží z oceli B500B, minimální a jmenovité krytí je uvedeno v grafické příloze.

Na mostě se provede nová izolace z natavovaných asfaltových pásů na pečetící vrstvě. Nosná konstrukce bude odvodněna podélným a příčným spádem do úžlabí, odkud bude voda odvedena pomocí trubiček odvodnění izolace. Povrchová voda bude svedena pod most.

Na mostě bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní.

Spodní stavba a nosná betonová konstrukce budou kompletně sanovány.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Pozemní komunikace bude odvodněna podélným a příčným spádem povrchu vozovky. Na mostě budou zřízeny odvodňovače v místě stávajících.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytné bezpečnostní zařízení

Na římsách je osazeno zábradlí se svislou výplní. Před a za mostem zábradlí navazuje na stávající chodníkové zábradlí.

Dopravní značky, dopravní zařízení

Před mostem ev. č. 523-001 na levé straně se nachází značka P2 označující Hlavní silnici a B 24a Zákaz odbočování vpravo. Vpravo pak Informativní dopravní značky směrové a evidenční číslo mostu.

Za mostem vpravo se nachází značka P2 označující Hlavní silnici. Nalevo se nachází značka Parkoviště a Evidenční číslo mostu a značka IP 19 Řadicí pruhy.

Do stávajícího dopravního značení se nebude zasahovat.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Na mostě se nachází sloupy VO a trolejové vedení

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Ze závěru prohlídky mostu vyplývá nutnost celkové oprava mostního svršku. Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, provedení nové obetonávky čel nosníků, izolace a nového mostního příslušenství zajistí dostatečné prodloužení životnosti mostního díla.

Podobně viz Mimořádná prohlídka mostu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Rozsah dotčení

Most 523-001 převádí silnici II/523 přes silnici I/38.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě viz bod 11 odstavec h).

Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace. Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

V rámci stavby dojde k odbourání příslušenství mostu, části přechodových desek, závěrných zídek, spádového betonu, demontáži ocelového zábradlí a k odstranění stávající vozovky v předepsaném rozsahu.

Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba si nevyžádá kácení, pouze ořez stromů v nutném rozsahu. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopy a odkopy pro demolici stávající části spodní stavby a následnou stavbu nové obetonávky čel nosníků, příslušenství a sanaci mostu.

Terénní úpravy budou navazovat na stávající terén.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající zelené plochy zasažené stavbou budou zpětně ohumusovány původní humózní zeminou a zatravněny.

Prostor pod mostem kolem podpěr P2 a P3 bude zpevněn zásypem kačírkem v tloušťce 250 mm. Svahy pod mostem budou ve sklonu 1:2 a ukončeny v patě betonovým prahem. Stávající gabionová zeď bude zachována.

Terén okolo křídel se upraví tak, aby byl ve sklonu max. 1:1,5.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou není zasažen pozemek určený k plnění funkce lesa.

Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Podzemní vedení VO (technické služby Jihlavy s.r.o.)
- Plynovod (GasNet)
- Podzemní sdělovací vedení (CETIN)
- Podzemní optický kabel (CETIN)
- Sdělovací podzemní vedení (ITSEF)
- Kanalizace (VAS)
- Vodovod (VAS)
- Trolejové vedení

Inženýrské sítě nebudou kromě veřejného osvětlení dotčeny, pouze se nacházejí v prostoru dočasném zábořu stavby.

Všechny sítě budou před začátkem stavby řádně vytyčeny a označeny. Bude postupováno dle požadavků správců sítí, viz vyjádření.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace II/523 a I/38. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného zábořu na uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. **Staveniště bude řádně zaploceno.**

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu

zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 03 02 (O) Asfaltové směsi
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 05 04 (O) Zemina a kamenivo
- 17 06 03 (N) Izolace

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku. **Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.**

Starší izolační vrstvy na mostě mohou obsahovat dehet. Vrstvy izolace, případně i odstraňované vozovky, s obsahem dehtu je nutno jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vytěžená zemina bude dle vhodnosti použita pro zpětné zásypy – znehodnocená nebo nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Oprava mostu se nachází v intravilánu, ale vzhledem k vzdálenosti od zástavby bude oprava probíhat bez opatření pro omezení hluku.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění podzemní vody ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi. Pro stavbu bude zpracován havarijný plán.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Je nutné upozornit především na tyto aspekty:

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby

zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f)

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Práce na stavbě budou po polovinách mostu. Na mostě bude vždy zachován obousměrný provoz s šířkou jízdního pruhu min. 3,0 m. V příloze DIO jsou vyznačeny provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku. Vozovka přecházející po mostě bude plynule navázána na stávající vozovku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Most je navržen v souladu s platnými předpisy pro stavby na pozemních komunikacích. Jedná se o most v intravilánu. Oba okraje mostu jsou opatřeny záchytným zařízením.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, 09/2019

Ing. Kateřina Mrhačová